



# Русенски университет „Ангел Кънчев“



ул. „Студентска“ № 8  
7017 Русе



тел.: 082/ 888 211

факс: 082/ 845 708

E-mail: [secretary@uni-ruse.bg](mailto:secretary@uni-ruse.bg)

<http://www.uni-ruse.bg>

Дирекция „Връзки с обществеността и реклама“

Директор: доц. д-р Рада Кършакова

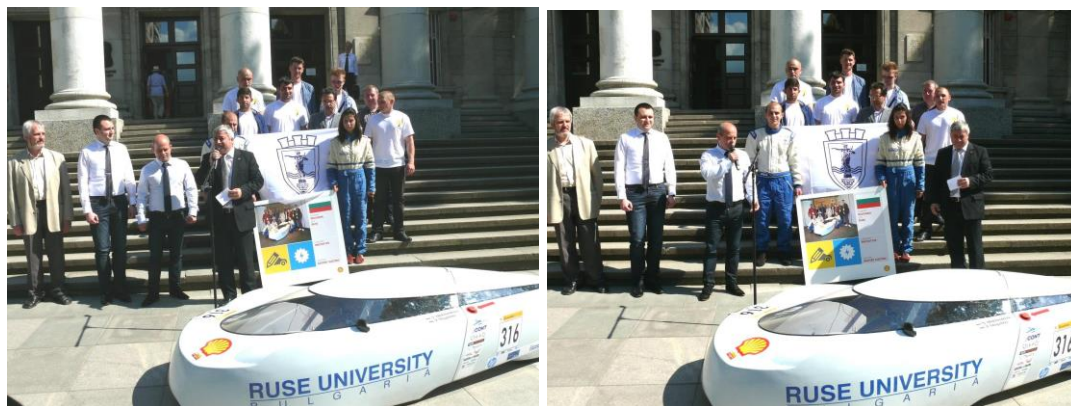
(082) 888 355; 0886 618 984;

[rkarshakova@uni-ruse.bg](mailto:rkarshakova@uni-ruse.bg)

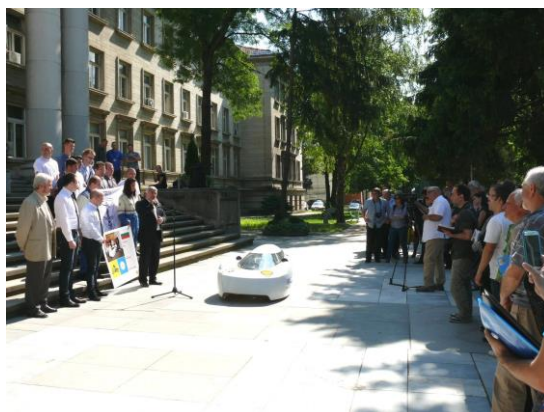
Дата: за 19 май 2014 г.

**Посрещнаха с горещи овации у дома екипа на русенския студентски електромобил „Ракета“, представил се най-добре сред българските участници в Shell Eco-marathon Europe 2014**

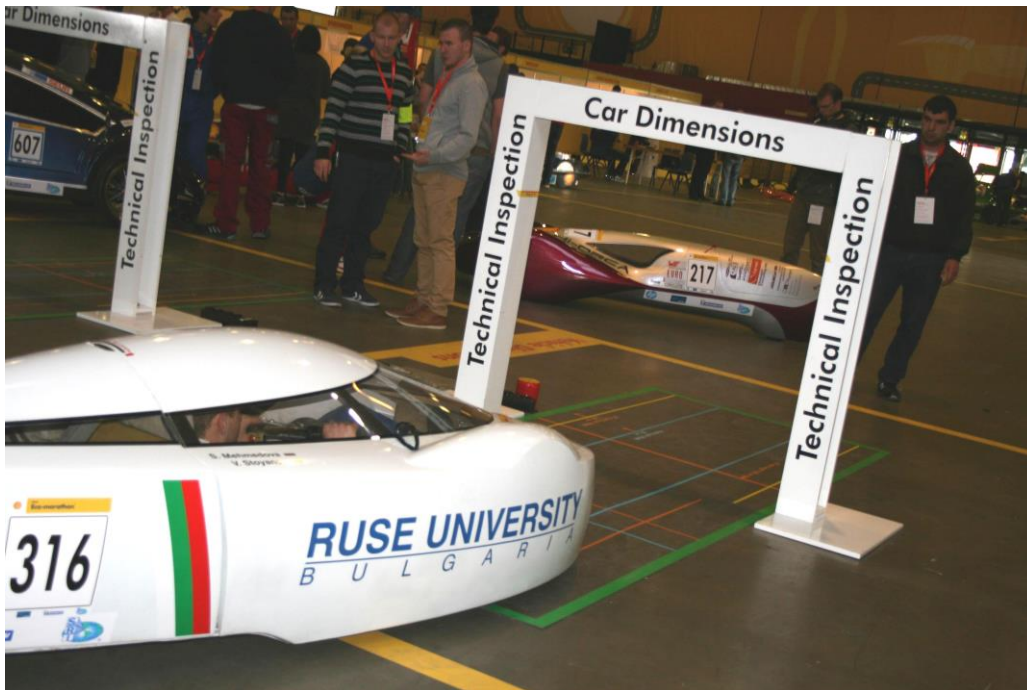
Екипът на студентския електромобил „Ракета“ на Русенския университет, представил се най-добре сред българските участници в Shell Eco-marathon Europe 2014, беше посрещнат с овации у дома на 19 май пред ректората на висшето училище. Студентите и преподавателите бяха приветствани сърдечно от ректора, проф. Христо Белолев, кмета на Русе, г-н Пламен Стоилов, зам.-кмета, г-н Страхил Карапчански и декана на Транспортния факултет, проф. Росен Иванов.



Капитанът на отбора, Димо Иванов, разказа за трудните месеци на подготовката по изработването на прототипа, финансовите проблеми и напрежението в самото състезание. Той заяви категоричната амбиция на отбора да се подготвя още отсега за следващото участие, като подобри техническите параметри на колата и използва придобития опит, за да постигне по-добро представяне и класиране.

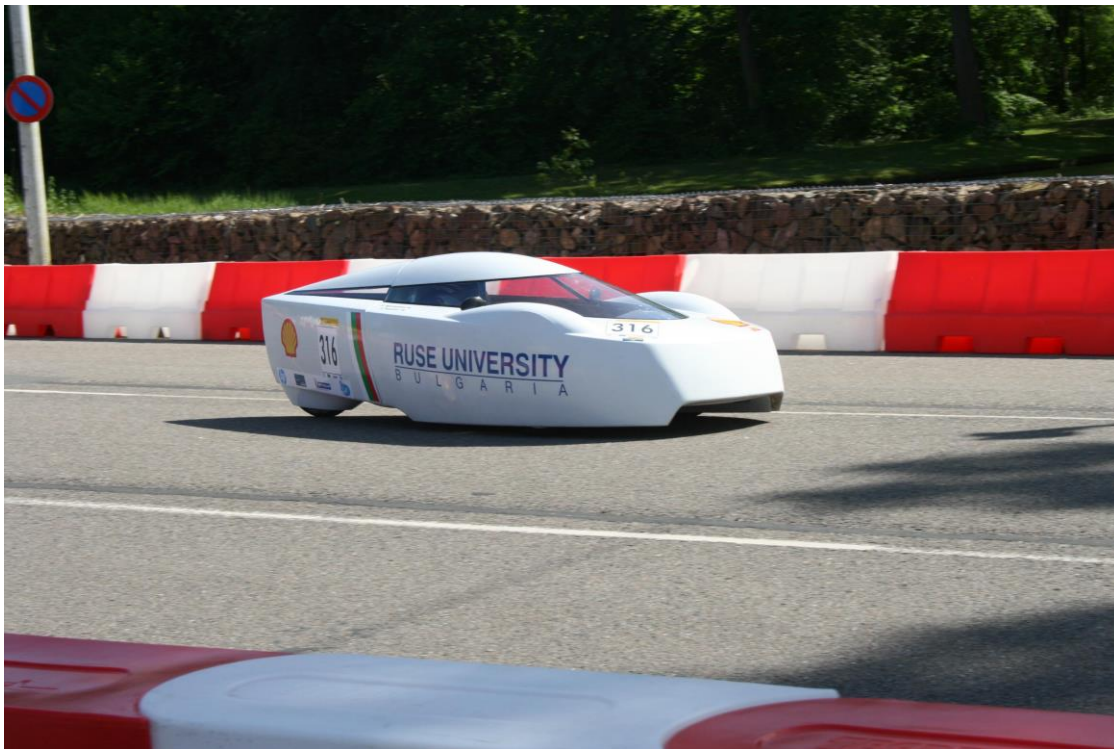


„Ракетата“ постигна безспорно забележителното за дебютанти 23-то място в състезанието на Shell в Холандия. Независимо от краткото време за подготовка и факта, че това бе първо участие на Русенския университет в международното състезание, студентският отбор на Русе представи най-успешно България. Ракетата измина 168,27 км с 1 киловат/час електроенергия.



От заявите участие 49 отбора в категорията „Прототипи, задвижвани от батерия“ само 29 преминаха предварителните контроли и тестове и бяха допуснати до състезание. От Българска страна в еко-маратона участваха също опитните екипи на Техническия университет-Варна и Професионалната гимназия по селско, горско стопанство и туризъм „Н. Й. Вапцаров“ в Чепеларе. Първият отпадна от състезанието поради техническа повреда, а вторият остана на 27-мо място с постижение 92,68 км. с 1 к. Втч.





Да припомним, че „Ракетата“ е творческо дело на 15-членен екип от преподаватели и студенти от катедрите „Двигатели и транспортна техника“ (ДТТ), „Промислен дизайн“ (ПД) и „Машинни елементи“ (МЕ), които за дебютното участие на Русе и университета в тридесетия Shell Eco-marathon се довериха на 21-годишната Сюзан Мехмедова и 23-годишния ѝ колега Виктор Стоянов да пилотират прототипа. Това са преподавателите д-р Симеон Илиев – мениджър на отбора от ДТТ, доц. Данчо Гунев – ръководител на дизайнерите от ПД, д-р Георги Кадикянов от ДТТ, и Юлиан Димитров от МЕ. Студентският екип включва Димо Иванов – капитан от ДТТ, Сюзън Мехмедова – първи пилот от ДТТ, Виктор Стоянов – втори пилот от ДТТ, Драгомир Стефанов – електрическа част от ДТТ, Айлин Яхя – механик от ДТТ, Васил Бажелеков – механик от ДТТ, Константин Христов – механик от ДТТ, Николай Кръстев – дизайнер от ПД, Николай Пенев – дизайнер от ПД, Кристиан Тодоров – дизайнер от ХД, и Мануел Пенев – дизайнер от ПД.



Участието на студентите стана възможно с финансовата подкрепа на Русенския университет, Общинската фондация „Русе – град на свободния дух“, фирма „Еконт“ и ред. др. фирми, помогнали им с материали и изработка на технически детайли на колата. На 11 май, преди заминаването за Ротердам, електромобилът беше официално представен и демонстриран пред гражданите на Русе.